

Spuvebs n lisäohje

Tämä opcom vaikuttaa olevan sellaista magiaa, että laitan tähän sen setupin, jolla oma opcom alkoi ainakin vikakoodien luvun ja nollauksen osalta pelittää vuonna 2025. Ohjeet on mallille opcom firmware V1.95, opcom-versio 200603a (2021?).

Termejä lyhyesti avuksi:

ajuri/driver = tietokoneelle asennettava "ohjelma", jonka avulla tietokone tunnistaa opcom-laitteen oikein
CDM (uninstaller) = ajuri(n poistotyökalu)
firmware = opcom-laitteen "käyttöjärjestelmä", joka ohjaa laitteen toimintaa
flash = eri firmwaren asentaminen laitteelle, saattaa tuhota (brickata) laitteen
FTDI = opcom-laitteessa käytetyn mikropiirin valmistaja, joka toimittaa ajureita ja niiden poistotyökalun
opcom = tietokoneelle asennettava ohjelma, jonka avulla voidaan laitteen kautta lukea auton tietoja ym.
opcom-laite = musta palikka, joka laitetaan kiinni auton OBD:hen ja tietokoneeseen
PIC18F458, FT232RQ ym. = mikropiirien nimiä/tunnuksia

Huom. Sitä, mitä kaikkia toimintoja saa toimimaan, niin riippuu Windowsin versiosta, auton mallista, valmistusvuodesta, driverista, firmwaresta, opcomista, ym...

Oletuksena tässä: käyttis Win10 x64 ja puhdas pöytä eli ei aiempaa opcomia tai ajureita asennettu jne. En tiedä, mikä on paras firmware tai opcomin versio.

1. Osta laite Aliexpressistä tai muualta, linkki esim.

<https://www.aliexpress.com/item/4000207046903.html>. Ostin noista itse "2021" version, mutta en tiedä, onko sillä mitään eroa v1.95 version nähden.

Opcomissa Test Firmware ilmoittaa firmwareksi 1.95.

2. Heitä laitteen mukana tulleet cd ja usb -tikku ensimmäisenä jorppakoon.

Tarkista ne virustorjunta ohjelmallasi. Jos ohjelma ja ajuri ovat puhtaita voit käyttää niitä.

Niissä on ilmeisesti ihan oikeasti useita viruksia, joista Defender huutaa peräjälkeen eikä anna asentaa.

3. Toimiva D2xx ajuri opcom lle löytyy täältä: [D2XX Drivers - FTDI](#) Älkää käyttäkö muita ajureita.

4. Laita nettiyhteys pois päältä.

5. Asenna opcom (järjestelmänvalvojan oikeuksilla). Kannattaa asentaa siihen kansioon, jota ehdottaa.

6. Laita opcom-laite kiinni koneeseen.

7. Testaa, toimiiko opcom. Avaa (järjestelmänvalvojan oikeuksilla) ja valitse Diagnostics.

7a. Jos ohjelma siirtyy automallin valintaan, se luultavasti toimii ainakin perusteiltaan ja sen voi kytkeä autoon. Huom. vaikka laite toimisi luonnostaan taikka aiemmalla ajurilla tai FTDI:n sivuilta saaduilla CDM-ajureilla, se saattaa kaatua ja vaatia opcomin aktivointia, eli em. linkattu opcomin versio vaatii sen oman ajurin käyttämistä. Jos näin, siirry kohtaan 8b.

7b. Jos ohjelma herjaa USB:stä jotain, kuten todennäköistä on, siirry kohtaan 8.

8. Avaa Windowsin Laitehallinta eli Device Manager. Opcom-laite pitäisi olla listattuna omassa kategoriassaan, mutta se luultavasti "toimivan väärin" eli kuvakkeen päällä on varoituskolmio.

Ajurit puuttuvat.

8a. Jos kyllä, siirry kohtaan 9.

8b. Jos ei, vaan laite näkyy usb-ohjaimissa yleisenä usb serial devicena tms., niin avaa CDM uninstaller ja poista sillä ajurit.

Ks. https://www.youtube.com/watch?v=KDQoj_SXmKg. Ajureita ei valitettavasti voi poistaa pelkästään Laitehallinnasta. Siirry tämän jälkeen kohtaan 9.

9. Valitse Laitehallinnassa / Device Managerissa opcom-laite - Päivitä laiteohjain / Update driver - Selaa ohjaimia tietokoneesta / Browse my computer for drivers - Selaa.. / Browse... - Etsi se kansio, johon asensit opcomin - valitse sieltä kansio Drivers.

HOKS. OP- Com omat ajurit ovat kuraa joten hae toimiva D2xx ajuri suosiolla FTDI Itä

10. Testaa, toimiiko ohjelma. Avaa opcom (järjestelmänvalvojan oikeuksilla) ja valitse Diagnostics.

10a. Ks. 7a.

10b. Ks. 7b.

Huom. ainakin itselläni ohjelma kaatuu, jos vikakoodeja yrittää viedä tekstitiedostoon.

Winkey+shift+S avulla kuitenkin niistä saa kuvakaappaukset.

Lähteet: <https://www.opelclubfinland.fi/keskustelu/viewtopic.php?p=2506093#p2506093>

moderointi oikeiden ajurien suhteen www.sivustot.net Admin